

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PER IL SERVIZIO DI REVISIONE STANDARD
DI N. 4 MOTORI MERCEDES OM447HLA PER AUTOBUS MODELLO "INTEGRO"
DI APAM ESERCIZIO SPA (LOTTO 1 - CIG 72978242E1)**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 1 - *Si richiede se è possibile effettuare le operazioni di smontaggio e rimontaggio (stacco e riattacco) del motore presso l'officina della Stazione Appaltante, tramite ns. tecnici specializzati e abilitati.*

Risposta - Si precisa che le operazioni di montaggio (stacco), revisione e successivo rimontaggio (riattacco) del motore dovranno essere effettuate esclusivamente presso l'officina della Ditta Aggiudicataria e quindi, non potranno essere effettuate presso l'officina della Stazione Appaltante.
Pertanto, ai sensi degli artt. 2 e 6 del Capitolato d'oneri, la Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere al ritiro dell'autobus presso il deposito Apam di Mantova, al relativo trasferimento presso la propria officina e, al termine delle attività previste, alla riconsegna dell'autobus presso il deposito Apam di Mantova in Via dei Toscani n. 3/C.

Quesito 2 - *Si richiede se, durante il trasferimento dell'autobus a cura del Fornitore, le vostre coperture assicurative sono valide.*

Risposta - Il trasferimento dell'autobus presso l'officina della Ditta Aggiudicataria dovrà avvenire tramite targa di prova intestata alla Ditta Aggiudicataria o a chi effettua il trasferimento per conto della stessa.
La Ditta Aggiudicataria sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni provocati al veicolo e/o a terzi, durante i trasferimenti da e per il deposito Apam di Mantova e per tutto il periodo di detenzione dell'autobus.

Quesito 3 - *Si richiedono chiarimenti sulle modalità di esecuzione, in caso di impossibilità di trasferimento del veicolo, a causa di rottura totale del motore.*

Risposta - A parziale integrazione dell'art. 6 del Capitolato d'oneri, si informa che, solo nel caso di rottura totale del motore e quindi di impossibilità di trasferimento dell'autobus, la Ditta Aggiudicataria potrà provvedere allo smontaggio (stacco) e successivo rimontaggio (riattacco) del motore presso l'officina di Apam di Mantova, mediante propria squadra abilitata, previo accordo con la Stazione Appaltante.

Quesito 4 - *I ricambi di telaio e i ricambi non elencati all'art. 2.b) del Capitolato d'oneri saranno forniti direttamente da Apam?*

Risposta - Si precisa che tutti i ricambi necessari alle lavorazioni di revisione del motore saranno a carico del Fornitore Aggiudicatario.

GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PER IL SERVIZIO DI REVISIONE STANDARD
DI N. 4 MOTORI MERCEDES OM447HLA PER AUTOBUS MODELLO "INTEGRO"
DI APAM ESERCIZIO SPA (LOTTO 1 - CIG 72978242E1)

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 5 - *Si richiedono chiarimenti sulla contabilizzazione di eventuali lavorazioni e sostituzioni di componenti non ricomprese nella revisione standard.*

Risposta - Si conferma che, ai sensi dell'art. 6 del Capitolato d'onori, eventuali sostituzioni di componenti e lavorazioni non comprese nell'attività di revisione standard di cui all'art. 2 del Capitolato d'onori, saranno definite e approvate da Apam, a seguito di una seduta congiunta di analisi dello stato delle parti con il Capo delle Officine Aziendali di Apam.

Apam riconoscerà al Fornitore eventuali costi per lavorazioni aggiuntive, emerse in seguito all'esecuzione delle attività di revisione standard, oggetto del presente appalto.

Tali lavorazioni integrative dovranno essere preventivamente concordate con il Responsabile Apam per l'esecuzione del contratto, mediante presentazione di preventivo che verrà restituito controfirmato per accettazione.